

Montageanleitung

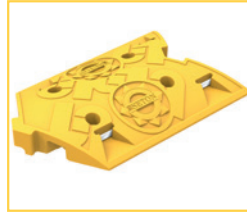


Schienenbefestigung

Bestandteile



#1 Endstücke, 2 Stück/Packung: 1 x Gelb, 1 x Schwarz



#2 Mittelstück, gelb



#3 Mittelstück, schwarz



#4 Sechskant Bolzen
Asphalt / Beton



#5 Zylinderschrauben



#6 Drehbare Muttern



#7 24 mm Unterlegscheiben



#8 M12 30 mm Sechskantschrauben



Befestigungsschiene
#9 = 1275 mm
#10 = 1515 mm
#11 = 1775 mm
#12 = 2275 mm

Lieferumfang

		Bestandteile											
		#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	#12
Gesamtlänge	1,5 m	1	1	1	12	12	12	12	12	2	0	0	0
	2 m	1	1	2	16	16	16	16	16	0	0	2	0
	2,5 m	1	2	2	20	20	20	20	20	0	0	0	2
	3 m	1	2	3	24	24	24	24	24	2	2	0	0
	3,5 m	1	3	3	28	28	28	28	28	0	2	2	0
	4 m	1	3	4	32	32	32	32	32	0	2	0	2
	4,5 m	1	4	4	36	36	36	36	36	2	4	0	0
	5 m	1	4	5	40	40	40	40	40	0	4	2	0
	5,5 m	1	5	5	44	44	44	44	44	0	4	0	2
	6 m	1	5	6	48	48	48	48	48	2	6	0	0
	6,5 m	1	6	6	52	52	52	52	52	0	6	2	0
7 m	1	6	7	56	56	56	56	56	0	6	0	2	
7,5 m	1	7	7	60	60	60	60	60	2	8	0	0	
8 m	1	7	8	64	64	64	64	64	0	8	2	0	
8,5 m	1	8	8	68	68	68	68	68	0	8	0	2	
9 m	1	8	9	72	72	72	72	72	2	10	0	0	
9,5 m	1	9	9	76	76	76	76	76	0	10	2	0	
10 m	1	9	10	80	80	80	80	80	0	10	0	2	

Sie benötigen folgende Werkzeuge:



A Schlagbohrmaschine



B Fäustel



C Ratsche und 19 mm Stecknuss



D 10 mm Inbusschlüssel oder Bitstecknuss



E Schlitzschraubenzieher

Empfohlene Schutzausrüstung



Tipps für die einfache Montage

1. Stellen Sie vor Montage sicher, dass die Oberfläche sauber, trocken und frei von Beschädigungen ist.
 2. Stellen Sie auch sicher, dass die Oberfläche eben ist und reparieren Sie alle Risse und Löcher.
 3. Für das beste Ergebnis empfehlen wir eine Montage auf Beton.
 4. Denken Sie daran, die Fahrbahnschwelle so zu platzieren, dass Wasser abfließen kann und Fahrradfahrer an beiden Seiten passieren können.
 5. Lassen Sie evtl. einen Abstand zwischen zwei Schwellen, um Einsatzfahrzeugen ein Umfahren zu ermöglichen.
 6. Wir empfehlen Ihnen eine deutliche Vorwarnung und Kennzeichnung (z.B. "Unebene Fahrbahn") in Verbindung mit einem Verkehrszeichen (z.B. "Zulässige Höchstgeschwindigkeit").
 7. Empfohlene Höchstgeschwindigkeit: Ausführung 75mm Höhe < 10km/h, Ausführung 55mm Höhe < 20km/h
- NICHT GEEIGNET FÜR DEN EINSATZ AUF AUTOBAHNEN ODER SCHNELLSTRASSEN. Die Fahrbahnschwellen eignen sich lediglich zur Verkehrsberuhigung auf innerbetrieblichen Verkehrswegen.**

Schienenbefestigung

Schritt-für-Schritt Anleitung

1 Überprüfen Sie, ob Sie alle Bestandteile laut Lieferumfang erhalten haben. Sollten Teile fehlen kontaktieren Sie bitte unseren Kundenservice zum Nulltarif unter der Nummer
DE: 08 00 - 0 85 35 37
AT: 08 00 - 29 59 88
CH: 08 00 - 55 23 96



2 Entfernen Sie die Abstandhalter von den Endstücken (#1) und Mittelstücken (#2&3) mit Hilfe eines Schraubenziehers (E). Die Abstandhalter werden für die Schienenmontage nicht benötigt.



3 Legen Sie die Befestigungsschienen parallel im Abstand von ca 115 mm aus. Für Fahrbahnschwellen mit einer Gesamtlänge <3m: 2 x Befestigungsschienen. Für Fahrbahnschwellen mit einer Gesamtlänge >3m: Erst die längste Schiene, dann die anderen Schienen hinzufügen. Achten Sie darauf, dass Sie die Schienen auf Stoß legen.



4 Setzen Sie nun zuerst die Endstücke (#1) und dann die Mittelstücke (#2&3) auf die Befestigungsschiene. Achten Sie darauf, dass sich gelbe und schwarze Mittelstücke abwechseln, um die Sichtbarkeit zu erhöhen. Die Einkerbungen an der Unterseite der End- und Mittelstücke ermöglichen ein leichtes Einführen und Führen auf der Schiene.



5 Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsschiene durch die vorgebohrten Löcher in den Endstücken der Fahrbahnschwelle zu sehen ist. Sollte dies nicht der Fall sein, korrigieren Sie die Position der Fahrbahnschwelle.



6 Entfernen Sie nun vorsichtig das gelbe Endstück (#1) ohne die Befestigungsschiene zu verschieben. Legen Sie das Endstück in Reichweite neben die Schiene.



7 Markieren Sie die Bohrlöcher für die Verschraubung mit den Zylinderschrauben (#5) durch die Befestigungsschiene. Beachten Sie bitte, dass die Markierungen nicht direkt unter den vorgebohrten Löchern des gelben Endstücks liegen.



8 Wiederholen Sie die Anweisungen in Schritt 7 und markieren sie alle Mittelstücke (#2&3) und das schwarze Endstück (#1). Die Bohrlöcher sollten mit 4 Schrauben pro Meter gleichmäßig verteilt werden und nicht direkt unter den vorgebohrten Löchern in den Mittelstücken liegen. Achten Sie darauf, dass Sie die Position der Schiene nicht verändern.



9 Entfernen Sie alle Befestigungsschienen. Bohren Sie mit einer Schlagbohrmaschine (A) 24 mm Ø - Löcher (95 mm tief) für Anbringung auf Asphalt, 20 mm Ø - Löcher (95 mm tief) für Anbringung auf Beton.



10 Entfernen Sie die Unterlegscheibe und den Dübel von der Sechskantschraube (#4). Die Sechskantschrauben werden für die Schienenmontage nicht benötigt. Stattdessen verwenden Sie die Zylinderschrauben (#5).



11 Verwenden Sie einen Fäustel oder Vorschlaghammer (B) und versenken Sie die Dübel in den Boden.



12 Legen Sie nun wieder die Befestigungsschiene in Position und überprüfen Sie, ob die Löcher übereinstimmen. Sollte ein Loch nicht richtig ausgerichtet sein, bohren Sie ein neues Loch in den nächsten freien Schlitz der Befestigungsschiene. Achten Sie darauf, dass die Löcher sich nicht direkt unter den vorgebohrten Löchern der End- und Mittelstücke befinden.



13 Legen Sie nun die Unterlegscheiben (von #4) auf die Zylinderschrauben (#5) und befestigen Sie die Schiene auf dem Boden. Ziehen Sie die Schrauben mit Hilfe eines 10 mm Inbusschlüssels (D) fest.



14 Um sicherzustellen, dass alle Schienen richtig befestigt sind, setzen Sie wieder alle Endstücke (#1) sowie alle Mittelstücke (#2&3) auf die Befestigungsschiene und überprüfen Sie erneut, ob diese durch die vorgebohrten Löcher zu sehen ist.



15 Befestigen Sie das gelbe Endstück an der Schiene, in dem Sie eine Mutter in die Schiene unter dem vorgebohrten Loch des Endstücks legen. Drehen Sie die Mutter im Uhrzeigersinn. Wiederholen Sie den Vorgang auf beiden Schienen. Setzen Sie das Endstück auf die Schiene und platzieren Sie es so, dass die beiden Löcher direkt übereinander liegen.



16 Verwenden Sie eine Unterlegscheibe (#7) und eine M12 30 mm Sechskantschraube (#8) und schrauben Sie diese in das Endstück (#1). Ziehen Sie die Schraube mit Hilfe einer Ratsche und einer 19 mm Stecknuss fest.



17 Wiederholen Sie die Schritte 15 & 16 für alle Mittelstücke (#2&3).

18 Wiederholen Sie die Schritte 15 & 16 für das schwarze Endstück (#1).

19 Ihre Fahrbahnschwelle ist nun fertig montiert.



VERLEGEN VON KABELN UND SCHLÄUCHEN Der zentrale Kanal unter der Fahrbahnschwelle ermöglicht eine einfache Kabelführung. Entfernen Sie einfach die dünne PVC-Kappe an den Endstücken, um den Ein- und Ausgang freizulegen. Verlegen Sie die Kabel nach Schritt 14.



HIER FINDEN SIE UNSER MONTAGE-VIDEO:

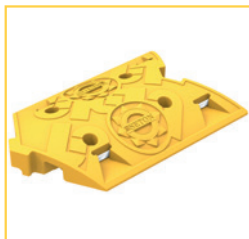
DE: www.seton.de/seton-fahrbahnschwelle
AT: www.seton.at/seton-fahrbahnschwelle
CH: www.seton.ch/seton-fahrbahnschwelle

Anleitung für Montage ohne Befestigungsschiene

Bestandteile



#1 Endstücke, 2 Stück/Packung: 1 x Gelb, 1 x Schwarz



#2 Mittelstück, gelb



#3 Mittelstück, schwarz



#4 Sechskant Bolzen
Asphalt / Beton

Sie benötigen folgende Werkzeuge:



A Schlagbohrmaschine

C Ratsche und 19 mm Stecknuss

Tipps für die einfache Montage

Siehe Seite 2

Empfohlene Schutzausrüstung



Schritt-für-Schritt Anleitung

1 Überprüfen Sie, ob Sie alle Bestandteile laut Lieferumfang erhalten haben. Sollten Teile fehlen kontaktieren Sie bitte unseren Kundenservice zum Nulltarif unter der Nummer
DE: 08 00 - 0 85 35 37
AT: 08 00 - 29 59 88
CH: 08 00 - 55 23 96



2 Stellen Sie sicher, dass sich alle Abstandhalter in den End- (#1) und Mittelstücken (#2&3) befinden.



3 Legen Sie die End- (#1) und Mittelstücke (#2&3) in die gewünschte Position. Stecken Sie dann die Einzelteile einfach zusammen. Stellen Sie dabei sicher, dass sich gelbe und schwarze Mittelstücke für maximale Sichtbarkeit abwechseln.



4 Wenn Sie die Position festgelegt haben, markieren Sie die Löcher durch das Endstück (#1) der Fahrbahnschwelle.



5 Entfernen Sie das Endstück (#1). Bohren Sie mit einer Schlagbohrmaschine (A) 24 mm Ø - Löcher (85 mm tief) für Anbringung auf Asphalt, 20 mm Ø - Löcher (85 mm tief) für Anbringung auf Beton.



6 Entfernen Sie die Dübel von den Sechskantbolzen (#4). Verwenden Sie einen Fäustel oder Vorschlaghammer (B) und versenken Sie die Dübel in den Boden.



7 Befestigen Sie das Endstück mit Sechskantbolzen und Unterlegscheiben. Ziehen Sie die Schrauben mit Hilfe einer Ratsche und einer 19 mm Stecknuss fest.



8 Wiederholen Sie die Schritte 4-7 für alle Mittelstücke (#2&3) und das zweite Endstück (#1).



9 Ihre Fahrbahnschwelle ist nun fertig montiert.

VERLEGEN VON KABELN UND SCHLÄUCHEN Der zentrale Kanal unter der Fahrbahnschwelle ermöglicht eine einfache Kabelführung. Entfernen Sie einfach die dünne PVC-Kappe an den Endstücken, um den Ein- und Ausgang freizulegen. Verlegen Sie die Kabel nach Schritt 6.



Lieferumfang

	Bestandteile			
	#1	#2	#3	#4
1 m	1	0	1	8
1,5 m	1	1	1	12
2 m	1	1	2	16
2,5 m	1	2	2	20
3 m	1	2	3	24
3,5 m	1	3	3	28
4 m	1	3	4	32
4,5 m	1	4	4	36
5 m	1	4	5	40
5,5 m	1	5	5	44
6 m	1	5	6	48
6,5 m	1	6	6	52
7 m	1	6	7	56
7,5 m	1	7	7	60
8 m	1	7	8	64
8,5 m	1	8	8	68
9 m	1	8	9	72
9,5 m	1	9	9	76
10 m	1	9	10	80

Gesamtlänge



HIER FINDEN SIE UNSER MONTAGE-VIDEO:

DE: www.seton.de/seton-fahrbahnschwelle

AT: www.seton.at/seton-fahrbahnschwelle

CH: www.seton.ch/seton-fahrbahnschwelle